

Roma li 31 Gennaio 2023
Prot.16/09/SG

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI
Direzione Generale delle Relazioni
Industriali e dei Rapporti di Lavoro
Divisione VI

OSSERVATORIO SUI CONFLITTI SINDACALI
Dott. F. Guarente

COMMISSIONE di GARANZIA dell'ATTUAZIONE della
LEGGE sullo SCIOPERO nei SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI

E, pc, ITA AIRWAYS

CEO - Dott. Fabio Lazzerini
Chief Human Resources Officer - Dott. D. Galasso

Oggetto: apertura Seconda Fase procedura di raffreddamento ai sensi della vigente Regolamentazione Provvisoria e L. 146/90 e 83/00.

La scrivente Organizzazione Sindacale, ha esperito in data odierna, con esito negativo, la prima fase di procedura con ad oggetto le tematiche indicate a seguire:

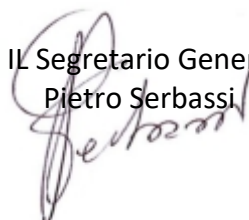
- mancata implementazione dal 1 Gennaio 2023 dei livelli retributivi post fase di start up e emergenza COVID (MOD1 per il Personale Navigante e della ricostruzione precedenti retribuzioni, delle implementazioni delle tabelle retributive e iniziative welfare per il Personale diTerra)
- Problematiche irrisolte Personale Navigante e Terra

Tenuto conto dell'assoluta indifferibilità delle necessarie implementazioni contrattuali, le scriventi formalizzano l'apertura della seconda fase della procedura di raffreddamento e conciliazione.

Rimanendo in attesa di convocazione in sede ministeriale ai sensi della normativa vigente si porgono distinti saluti.

Roma, 31 gennaio 2023

IL Segretario Generale
Pietro Serbassi



VERBALE DI INCONTRO

In data 31 gennaio 2023, si sono incontrati Ita Airways e FAST CONFISAL, al fine di espletare la prima fase della procedura di raffreddamento e conciliazione, ai sensi della Regolamentazione Provvisoria, L.146/90, e 83/2000, avviata in data 20/1/2023 ed avente ad oggetto:

- Mancata implementazione dal 1 gennaio 2023 livelli retributivi post fase di start up e emergenza COVID (MOD1 per il Personale Navigante e della ricostruzione precedenti retribuzioni, delle implementazioni delle tabelle retributive e iniziative welfare per il Personale di Terra)
- Problematiche irrisolte Personale Navigante e Terra.

L'O.S. ha esposto le ragioni alla base della richiesta di apertura della procedura di raffreddamento.

L'Azienda prende atto delle tematiche esposte, pur nell'attuale vigenza degli accordi contrattuali, e ha formulato proposte per l'avanzamento del confronto.

Le Parti dopo ampia e approfondita discussione registrano, comunque, la chiusura con esito negativo della prima fase della procedura di raffreddamento.

ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A.



FAST CONFISAL

